



ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI E RETI - SERVIZI TECNOLOGICI - MANUTENZIONI

Bergamo, 07 Aprile 2022

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
COMUNALE  
dott. ing. FERRUCCIO ROTA  
S E D E

N. 10 P.G.  
II.7/F0051-19

**OGGETTO: Interpellanza a risposta scritta presentata dal Consigliere Filippo Bianchi Gruppo consiliare Fratelli d'Italia, inerente la quantificazione della spesa per riscaldamento e illuminazione dovuta all'aumento delle materie prime. Prot. N.E0069129 PG del 07.03.2022.**

In relazione all'interrogazione scritta presentata dal consigliere Filippo Bianchi del gruppo "Fratelli d'Italia" avente ad oggetto "Caro bollette e carburanti", si fornisce la seguente risposta.

È noto che negli ultimi mesi si è assistito a un aumento considerevole del costo del gas naturale, dell'energia elettrica e dei carburanti, con interventi legislativi volti a calmierare parzialmente tali maggiori onerosità.

Risulta evidente tuttavia come, stante il perdurare del conflitto tra Russia e Ucraina che si ripercuote sull'economia mondiale e in particolare sull'intero continente europeo, il costo di tali fonti energetiche sia destinato nel breve-medio periodo ad essere caratterizzato da fluttuazioni, con un trend all'aumento piuttosto che alla diminuzione.

Per ciò che concerne il comune di Bergamo, nello specifico dei singoli ambiti ad oggetto dell'interrogazione, i contratti di energia elettrica sono storicamente conclusi con cadenza tendenzialmente biennale sul libero mercato o su quello delle convenzioni Consip, mentre per ciò che concerne la gestione calore degli stabili comunali e la pubblica illuminazione sono attivi i contratti di servizio con le società specializzate facenti capo alla holding "a2a S.p.a."

Alla data odierna, le previsioni di aumento della spesa possono essere così schematicamente riassunte:

- per la gestione calore l'incremento di spesa a conguaglio si avrà solo al termine dei mesi della stagione termica (maggio), ma la previsione di aumento della spesa è ipotizzata in circa euro 835.000,00, oltre IVA prevalente al 22%, con quota residua al 10%. È quindi ragionevole ipotizzare un incremento di spesa che si aggira intorno a lordi euro 950.000,00 - 1.000.000,00, comprensivi di IVA.

Per completezza d'informazione si segnala che i conguagli della gestione calore sono sempre stati molto variabili nelle diverse stagioni termiche;

- per l'energia elettrica l'Amministrazione comunale risulta attualmente contrattualizzata in Consip a prezzo fisso sino al 31.7.2022. Il prezzo medio fisso di entrata era pari ad euro 48,29 Mwh, da rinnovare a breve con nuova convenzione per gli ultimi 5 mesi dell'anno (agosto-dicembre 2022) e per le annualità successive. Ad oggi il costo medio unitario Consip è attestato ad euro 210,00 Mwh, cioè oltre 4 volte il costo fisso d'ingresso già contrattualizzato dall'Amministrazione comunale. Ipotizzando tale nuovo costo per gli ultimi 5 mesi dell'anno 2022 avremo un extra costo di circa euro 1.800.000,00 IVA compresa.

C'è da sperare, pertanto, che i prezzi dell'energia della nuova convenzione EE19 (convenzione a cui dovremo aderire a partire da agosto 2022) diminuiscano rispetto agli attuali.

Si sottolinea che l'Amministrazione comunale, con ragionata oculatezza, ha scelto di aderire

alla Convenzione a prezzo fisso che si è rivelata in tal senso estremamente vantaggiosa sino al 31.7.2022, tanto che Consip, sulla base dell'attuale andamento di mercato, ne ha sospeso per il futuro l'applicazione;

- per quanto riguarda la stima dell'extra costo derivante dalla gestione degli impianti di pubblica illuminazione, la convenzione in essere prevede che il prezzo dei singoli corpi illuminanti sia indicizzato al prezzo dell'energia PUN per il 50% e all'andamento Istat per l'altro 50%.

La stima di incremento rispetto allo storico consolidato di euro 2.600.000,00 è stata determinata in un importo lordo a conguaglio, già comprensivo di IVA, di circa euro 1.500.000,00. Si sottolinea su tale aspetto che l'incremento sopra descritto risente altresì dal notevole aumento del numero di punti luce in dotazione ad "a2a S.p.a.", conseguente agli interventi annuali di potenziamento della pubblica illuminazione, con finalità di sicurezza, eseguiti dall'Amministrazione comunale;

- con riferimento ai costi del carburante per il parco macchine comunale è notorio l'improvviso e costante aumento del prezzo del carburante registrato a partire dagli inizi di marzo, attualmente calmierato limitatamente al mese di aprile per effetto della riduzione delle accise decise dal Governo; dai dati in possesso e prendendo a riferimento il triennio 2017-2019 (esclusi 2020 e 2021 a causa delle restrizioni dovute alle misure di contenimento del contagio da covid-19 che hanno limitato l'utilizzo degli automezzi comunali) si può constatare l'aumento del prezzo al litro (mediamente 20% circa) a fronte però di una razionalizzazione dell'utilizzo dei mezzi stessi che ha determinato un risparmio di consumi quantificabili in circa 1.400 litri mensili.

In linea generale, sotto il profilo delle azioni intraprese, o da intraprendere, al fine di temperare l'impatto dei sopra indicati previsti extra-costi derivanti dall'aumento delle fonti energetiche, risulta fondamentale il senso civico dei fruitori degli immobili.

Ma ciò che risulta più rilevante, e che contribuisce a limitare impatti più onerosi per l'Amministrazione comunale, è l'attività di efficientamento compiuta negli ultimi anni.

Sotto il profilo del consumo di gas, infatti, pare opportuno sottolineare come gli immobili comunali soggetti a "gestione calore" siano dotati, sotto il profilo impiantistico, di caldaie a condensazione con valvole termostatiche, con assenza quindi di pompe energivore e contestuale presenza, invece, di elementi tecnologici ad alta efficienza energetica. Ove possibile, poi, è stata altresì attivata una compartimentazione dei locali sotto il profilo delle dotazioni energetiche, al fine di evitare il riscaldamento di un intero immobile in caso di necessità di utilizzo di una sua singola porzione.

Analogo discorso può essere effettuato per la pubblica illuminazione cittadina, in conseguenza della scelta effettuata e conclusa di sostituire i corpi luce della parte bassa della Città con corpi illuminanti a LED che garantiscono ottimizzazione dei consumi e qualità di prestazione.

Per il costo del carburante, tenuto conto dell'impennata del costo al Kg. del metano, l'Ufficio Provveditorato ha inviato a tutti i Responsabili utilizzatori dei mezzi a doppia alimentazione una direttiva con mail del 15 marzo c.a. con la quale ha dato indicazione di rifornire i mezzi con benzina tenuto conto dell'esorbitante aumento del prezzo del metano.

Ovviamente le cifre indicate in bilancio differiscono da quelle citate; quelli sono dati certi, queste sono stime; il governo ha annunciato ulteriori interventi alla fonte e/o ristori ai consumatori. Molto dipenderà anche dalla durata del drammatico conflitto tra Russia e Ucraina anche se credo che tutti siamo più preoccupati per gli aspetti umanitari rispetto a quelli economici, che pure hanno la loro importanza.

A disposizione per ogni ulteriore spiegazione, porgo cordiali saluti.

Assessore ai Lavori Pubblici Reti  
Servizi Tecnologici - Manutenzioni  
geom. MARCO BREMBILLA

